

CO2 Jaarlijkse Footprint

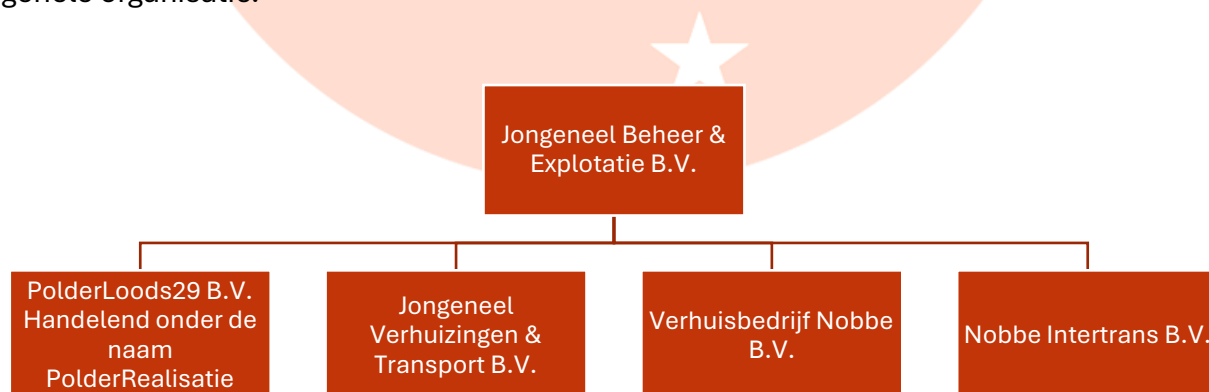
Inleiding

In het licht van de toenemende urgentie rond klimaatverandering en duurzaamheid, wordt het voor organisaties steeds belangrijker om inzicht te krijgen in hun ecologische impact. Deze CO₂-footprint rapportage biedt een overzicht van de directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen die samenhangen met de activiteiten van onze organisatie over de verslagperiode. Door het in kaart brengen van onze CO₂-uitstoot kunnen we gerichte maatregelen nemen om onze impact op het milieu te verkleinen en bij te dragen aan de wereldwijde klimaatdoelstellingen, zoals vastgelegd in het Klimaatakkoord van Parijs.

Deze rapportage is opgesteld volgens erkende methodieken, waaronder het Greenhouse Gas Protocol, en maakt onderscheid tussen Scope 1 (directe emissies), Scope 2 (indirecte emissies uit energieverbruik). Het doel van deze rapportage is niet alleen transparantie, maar ook het creëren van bewustzijn binnen onze organisatie en het leggen van een basis voor structurele verduurzaming.

Over Jongeneel Beheer & Exploitatie

Onze organisatie bestaat uit één hoofdmaatschappij (Jongeneel Beheer & Exploitatie B.V.) met daaronder vier afzonderlijke werkmaatschappijen. Elke werkmaatschappij heeft een eigen specialisatie en operationele verantwoordelijkheid, maar gezamenlijk dragen zij bij aan de strategische doelstellingen van de hoofdmaatschappij. Voor de CO₂-footprint rapportage zijn de emissies van alle vier de werkmaatschappijen samengebracht om een compleet en representatief beeld te geven van de totale ecologische impact van de gehele organisatie.



Figuur 1.1 structuur Jongeneel Beheer & Exploitatie

Reductiedoelstellingen 2023-2028

Om bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen hebben wij reductiedoelstellingen opgesteld voor CO₂-uitstoot en brandstofverbruik. Deze vormen de basis voor ons duurzaamheidsbeleid. De doelstellingen staan in onderstaande tabel.

Scope	Brandstof / Energiebron	Eenheid	Doelstelling
Scope 1	Diesel	Ton CO2	-5% Per jaar -1% t.o.v. 2023
	Aardgas	Ton CO2	-5% Per jaar -1% t.o.v. 2023
	Benzine	Ton CO2	-3% Per jaar -1% t.o.v. 2023
Scope 2	Elektraverbruik	kWh	+25% Hoger i.v.m. elektrische tractie
CO2-uitstoot per FTE		Ton CO2/FTE	-5% Per jaar -1% t.o.v. 2023

Brandstof verbruik 2025

De onderstaande tabel toont het brandstofverbruik in 2025, per scope, inclusief de bijbehorende CO₂-uitstoot in ton en het aandeel in de totale uitstoot. Dit biedt inzicht in de belangrijkste emissiebronnen binnen onze organisatie en vormt de basis voor gerichte reductiemaatregelen.

Scope	Brandstof / Energiebron	Hoeveelheid	Emissie CO2 (ton)	Aandeel (%)
Scope 1	Aardgas	12627,96	26,95	4,23%
	AdBlue (l)	3680,40	0,96	0,15%
	Benzine Euro 95 (l)	5986,60	16,75	2,63%
	Benzine Euro 98 (l)	406,85	1,25	0,20%
	Diesel (l)	164399,00	569,15	89,43%
	Elektrische auto's onderweg (kWh)	3289,40	1,64	0,26%
	Heftruck vulling CNG (kg)	896,00	2,54	0,40%
	HVO100 (l)	22677	10,00	1,57%
	LPG (l)	2142,54	3,84	0,60%
	Motomix (l)	305,00	0,85	0,13%
	Propaan (kg)	1470,50	2,54	0,40%
	Scope 2 Elektraverbruik (kWh) groen incl. teruglevering	98760,91	0	0,00%
Totaal			636,44	100%

Voortgang reductiedoelstellingen

De onderstaande tabel toont de voortgang van onze reductiedoelstellingen voor CO₂-uitstoot en brandstofverbruik, vergeleken met de vastgestelde doelen.

Scope	Brandstof / Energiebron	Eenheid	2023	2024	2025	Reductie t.o.v. 2023 (%)
Scope 1	Diesel	Ton CO2	566,96	573,58	569,15	+0%
	Aardgas	Ton CO2	36,71	17,80	26,95	-27%
	Benzine	Ton CO2	3,44	4,47	17,99	+423%
Scope 2	Elektraverbruik	kWh	41.199	50.400	98.761	+140%
Totale CO2-uitstoot		Ton CO2	607,51	604,06	636,44	
FTE's		Aantal	50	52	52	
CO2-uitstoot per FTE		Ton CO2/FTE	12,15	11,62	12,22	+1%

Het diesilverbruik laat in 2025 een gemengd beeld zien. Vergeleken met het basisjaar 2023 is er nog steeds sprake van een lichte stijging, maar ten opzichte van 2024 is juist een lichte daling gerealiseerd. Hoewel het totale brandstofverbruik is toegenomen door een groei in werkzaamheden en materieelcapaciteit, is de toename in fossiele brandstoffen beperkt gebleven door de verdere inzet van HVO100 als vervanger van reguliere diesel.

Het aardgasverbruik is, in vergelijking met het basisjaar 2023, nog steeds afgenomen. Ten opzichte van 2024 is echter een stijging zichtbaar, wat voornamelijk wordt verklaard door de uitbreiding met extra locaties.

Het benzineverbruik is in 2025 aanzienlijk gestegen ten opzichte van voorgaande jaren. Waar de CO₂-uitstoot uit benzineverbruik in 2023 nog 3,44 ton bedroeg en in 2024 4,47 ton, is dit in 2025 opgelopen tot 17,99 ton. Deze substantiële toename is het gevolg van meerdere operationele wijzigingen binnen de organisatie.

Allereerst is in 2025 een hybride voertuig aangeschaft dat deels op benzine rijdt. Daarnaast is er een volledig benzine-aangedreven voertuig aan het wagenpark toegevoegd. Verder is bij de overname van het verhuisbedrijf ook een verhuislift in gebruik genomen die reeds benzine als brandstof gebruikte.

Hoewel de doelstelling was om het benzineverbruik (en daarmee de CO₂-uitstoot) in 2025 met 3% te laten afnemen, blijkt deze doelstelling met de nieuwe bedrijfssituatie niet haalbaar. De oorspronkelijke doelstelling was gebaseerd op het zeer lage verbruik in 2023, waardoor zelfs beperkte uitbreidingen in materieel al tot grote procentuele afwijkingen leiden. De stijging in 2025 moet daarom in perspectief worden geplaatst: het hogere benzineverbruik vloeit vooral voort uit de uitbreiding van het wagenpark en de

integratie van overgenomen materieel, en niet uit een vermindering van efficiëntie of een verslechtering van duurzaamheidsinspanningen.

In 2025 is het elektriciteitsverbruik verder toegenomen. Deze stijging is grotendeels het gevolg van de voortgaande elektrificatie binnen de organisatie, waaronder het opladen van elektrische voertuigen en de toevoeging van nieuwe bedrijfslocaties. Ondanks deze groei draagt de uitbreiding van elektrische toepassingen bij aan het verminderen van het gebruik van fossiele brandstoffen op de lange termijn.

De groei van het bedrijf en de toenemende elektrificatie zorgen logischerwijs voor een hoger elektriciteitsverbruik. Tegelijkertijd willen we de CO₂-uitstoot verlagen en het aandeel fossiele energie verder terugdringen. In dat licht is het niet realistisch gebleken om vast te houden aan de oorspronkelijke doelstelling om het elektriciteitsverbruik met maximaal 25% te laten toenemen. De gerealiseerde toename moet worden gezien als een direct gevolg van verduurzamingsmaatregelen én bedrijfsuitbreiding.

Wij wekken al een deel van onze elektriciteit zelf op met zonnepanelen en zullen dit de komende jaren verder uitbreiden om onze afhankelijkheid van het net te verlagen. Daarnaast worden er meer lichtsensoren en slimme schakelingen toegepast om het energieverbruik waar mogelijk te beperken. Met deze combinatie van elektrificatie, energiemangement en extra opwekcapaciteit verwachten wij de stijgende lijn in verbruik in de toekomst beter te kunnen beheersen, terwijl we tegelijkertijd blijven verduurzamen.

Plan van aanpak

Om onze reductiedoelstellingen voor CO₂-uitstoot en brandstofverbruik in de periode 2023–2028 te realiseren, is een gericht en praktisch plan van aanpak opgesteld. In dit plan zijn concrete maatregelen opgenomen die bijdragen aan een duurzamere bedrijfsvoering. De focus ligt op bewustwording, gedragsverandering, efficiënter materieelgebruik en het inzetten van schonere brandstoffen. Dit plan vormt daarmee een belangrijk instrument om onze duurzaamheidsambities daadwerkelijk waar te maken.

Voorlichting en communicatie

Om bewustwording en gedragsverandering te stimuleren, gaan wij medewerkers actief informeren over de CO₂-Prestatieladder en regelmatig aandacht vragen voor zuinig rijgedrag. Deze communicatie wordt ondersteund met gerichte tips en interne campagnes. Daarnaast stellen we jaarlijks een voortgangsrapportage op waarin de resultaten van deze maatregel worden geëvalueerd en gedeeld met alle medewerkers. De KAM-functionaris is verantwoordelijk voor de uitvoering en opvolging.

Jaarlijks organiseren wij een voorlichtingsmoment over zuinig rijgedrag voor alle medewerkers. Deze voorlichting wordt opgenomen in de toolboxmeetings en wordt gecoördineerd door de leidinggevendenden. Door het bewustzijn te vergroten en praktische tips te delen, willen we het brandstofverbruik structureel verlagen. We verwachten met deze maatregel een reductie van 2% op de CO₂-uitstoot uit diesilverbruik (scope 1) over de periode 2023–2028.

De KAM-functionaris houdt bij het aantal communicatie- en voorlichtingsmomenten en het bereik onder medewerkers.

Training

Om het rijgedrag verder te verduurzamen, bieden wij een training in Het Nieuwe Rijden aan. Deze praktijkgerichte cursus helpt chauffeurs om brandstofefficiënt en milieubewust te rijden. Het streven is dat 25% van onze chauffeurs deze training vóór eind 2025 heeft gevolgd. Het effect wordt jaarlijks geëvalueerd op basis van brandstofverbruik per voertuig door middel van Webfleet. We verwachten met deze maatregel een CO₂-reductie van circa 2% op het diesilverbruik binnen scope 1 over de periode 2023–2028.

Bandenspanning controleren

Om het brandstofverbruik te verlagen en de veiligheid te bevorderen, voeren chauffeurs tweemaal per jaar een controle en correctie van de bandenspanning uit. Chauffeurs zijn zelf verantwoordelijk voor het controleren en op peil houden van de bandenspanning van hun voertuig. Na iedere controle melden zij dit via WhatsApp aan hun leidinggevende, onder vermelding van het kenteken. Deze maatregel draagt bij aan efficiënter brandstofgebruik, en we verwachten hiermee een CO₂-reductie van circa 1% binnen scope 1 in de periode 2023–2028.

Vervanging voertuigen

Bij de vervanging van voertuigen zullen we kritisch kijken naar het energieverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot. Voertuigen worden onderling vergeleken op brandstofefficiëntie en milieuprestaties, zodat een bewuste keuze kan worden gemaakt voor de meest duurzame optie. Deze afweging wordt toegepast waar relevant en haalbaar binnen de bedrijfsvoering. De directie is verantwoordelijk voor de besluitvorming en toepassing van deze maatregel. Hiermee verwachten we op termijn een structurele verlaging van de CO₂-uitstoot in scope 1, met een geschatte reductie van 2–3% in de periode 2023–2028.

Onderzoek duurzame brandstoffen

In 2024 hebben wij uitgebreid onderzoek gedaan naar de inzet van duurzame brandstoffen voor ons materieel. Hierbij zijn verschillende opties beoordeeld, waaronder biodiesel

(zoals Ssynfuel+, Eco2Fuel en HVO), hybride aandrijving, waterstof en elektrisch materieel. Uit dit onderzoek is gebleken dat HVO100 de meest haalbare en effectieve maatregel is, met een substantiële CO₂-reductie ten opzichte van conventionele diesel.

In 2025 hebben wij in totaal 22.677 liter HVO100 ingezet. Door zowel de toename van het totale brandstofverbruik als onze ambitie om de CO₂-reductie verder te vergroten, voeren wij in 2026 een opschaling door: de hoeveelheid HVO100 wordt verdubbeld ten opzichte van 2025.

Het verbruik van reguliere diesel in 2025 bedroeg 164.399 liter.

De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering, monitoring en jaarlijkse evaluatie van deze maatregel. Hiermee versterken we onze inzet voor een toekomstbestendig en verder verduurzaamd materieelpark.